

PERATURAN SPESIFIK PERLUMBAAN

Update : 08.09.2020

1.0 PERATURAN AM

- 1.1 Selain daripada peraturan-peraturan yang terkandung di dalam Peraturan Spesifik Perlumbaan, perlumbaan ini akan dijalankan mengikut peraturan-peraturan/undang-undang UCI (Union Cycling Internationale) yang terkini.
- 1.2 Memandangkan kejohanan ini dijalan Ketika kita masih lagi berhadapan dengan penularan wabak Covid 19, semua pasukan diwajibkan mematuhi semua garis panduan dan juga prosedur operasi standard (SOP) semasa yang dikeluarkan oleh Majlis Keselamatan Negara, Kementerian Kesihatan Malaysia dan juga pihak penganjur.
- 1.3 Sekiranya berlaku sebarang pelanggaran peraturan samada yang terkandung di dalam Peraturan Spesifik Perlumbaan atau Peraturan UCI, pihak penganjur atau panel komisar berhak membatalkan (*disqualification*) atau menurunkan kedudukan (*relegation*) atau denda (*fine*) atau amaran (*warning*) kepada mana-mana individu yang terlibat dengan pelanggaran peraturan ini (pelumba atau pegawai pasukan atau pasukan).
- 1.4 Semua keputusan yang dibuat oleh Jawatankuasa Teknikal dan Pertandingan, Junior Cycling Malaysia adalah muktamad.

2.0 VENUE PERLUMBAAN

- 2.1 Perlumbaan akan berlangsung di d'Tempat Country Club, Bandar Sri Sendayan, Negeri Sembilan. Jarak laluan ialah 1.88 km bagi setiap pusingan.



3.0 KELAYAKAN PESERTA

3.1 Kategori umur pelumba adalah seperti berikut :

Kategori		Umur	Tahun Dilahirkan
a.	"Road Bike" Remaja		
	Lelaki Bawah 17 - pelumba negeri	15 - 16 tahun	2004 - 2005
	Lelaki Bawah 17 - pelumba novis	15 - 16 tahun	2004 - 2005
	Lelaki Bawah 19	17 - 18 tahun	2002 - 2003
	Wanita Remaja Bawah 17	15 - 16 tahun	2004 - 2005
	Wanita Remaja Bawah 19	17 - 18 tahun	2002 - 2003
b.	"Road Bike" Elit		
	Lelaki Elit	19 - 34 tahun	1986 - 2001
	Lelaki Novice	19 - 34 tahun	1986 - 2001
	Lelaki Masters	35 tahun ke atas	1985 dan sebelum
	Terbuka Wanita	16 tahun ke atas	2004 dan sebelum

4.0 LESEN

4.1 Semua pelumba bagi kategori Elite, Bawah 19 tahun dan Bawah 17 tahun (lelaki dan perempuan), diwajibkan mempunyai lesen lumba basikal (UCI) yang dikeluarkan oleh Persekutuan Kebangsaan Berbasikal Malaysia bagi tahun 2020.

5.0 JADUAL PERLUMBAAN

10.10.2020 (SABTU)			
2.00 ptg - 8.00 mlm	Pengesahan Pendaftaran & Penyerahan "Race Pack"	Venue : d'Tempat Country Club, Bandar Sri Sendayan, N. Sembilan	
3.00 ptg	Mesyuarat Pengurus-Pengurus Pasukan	Venue : Bilik Mesyuarat, Velodrom Nasional Malaysia, Nilai	
4.00 ptg	Mesyuarat Pegawai-pegawai Teknikal		
11.10.2020 (AHAD)			
Masa	Kategori	Masa / Jarak	Jumlah Masa
6.30 pagi	Penyerahan "Race Pack"		
7.45 pagi	Pemeriksaan laluan oleh Pegawai Teknikal Pertandingan		10 minit
Perlumbaan Criterium bermula mengikut kategori yang telah ditetapkan :			
8.00 pagi	Remaja Wanita Bawah 17	22.56 km (12 laps @ 4 sprints)	40 minit
Majlis Penyampaian Hadiah			
8.45 pagi	Remaja Wanita Bawah 19	28.20 km (15 laps @ 5 sprints)	45 minit
Majlis Penyampaian Hadiah			
9.35 pagi	Lelaki Bawah 17 - Kump. A (pelumba negeri)	28.20 km (15 laps @ 5 sprints)	45 minit
Majlis Penyampaian Hadiah			
10.25 pagi	Lelaki Bawah 17 - Kump. B (pelumba novis)	20" + 3 laps	30 minit
Majlis Penyampaian Hadiah			



Masa	Kategori	Masa / Jarak	Jumlah Masa
11.00 pagi	Terbuka Wanita	28.20 km (15 laps @ 5 sprints)	45 minit
<i>Majlis Penyampaian Hadiah</i>			
11.50 pagi	Lelaki Bawah 19	33.84 km (18 laps @ 6 sprints)	50 minit
<i>Majlis Penyampaian Hadiah</i>			
12.45 tgh	Lelaki Elit (19 - 34 tahun)	39.48 km (21 laps @ 7 sprints)	55 minit
<i>Majlis Penyampaian Hadiah</i>			
1.45 ptg	Lelaki Novice dan Lelaki Masters	20" + 3 laps	30 minit
<i>Majlis Penyampaian Hadiah</i>			
2.30 ptg	Majlis Bersurai		

6.0 BASIKAL

- 6.1 Semua basikal yang akan digunakan di dalam perlumbaan dimestikan menjalani pemeriksaan oleh petugas-petugas yang berkenaan di dalam kawasan yang telah ditetapkan oleh pihak penganjur. Setiap pelumba wajib untuk membawa basikal untuk pemeriksaan sekurang-kurang 45 minit sebelum masa pertandingan.
- 6.2 Mana-mana basikal yang didapati tidak selamat untuk digunakan ataupun tidak mematuhi piawaian yang telah ditetapkan akan dibenarkan untuk dibaiki di luar kawasan pemeriksaan basikal tadi. Basikal yang telah dibaiki ini mestilah menjalani pemeriksaan semula sebelum dibenarkan untuk digunakan semasa berlumba.
- 6.3 Penggunaan rim "high profile" adalah tidak dibenarkan sama sekali.

7.0 "GEARING"

- 7.1 Basikal Pelumba-pelumba bagi kategori Bawah 17 dan Bawah 19 mestilah mengikut "gear ratio" yang telah ditetapkan untuk pelumba-pelumba remaja. Semua pelumba di bawah kategori ini dimestikan mengunci basikal mereka mengikut "gear ratio" seperti yang ditetapkan sepertimana jadual berikut :

KATEGORI PELUMBA	MAX. GEAR RATIO	CHAINRING & SPOKET	ROLL OUT	
			Meter	Inches
Bawah 17	7.0 M atau 90 Inches	34 X 11	6.5	83.45
		36 X 11	6.9	88.36
		39 X 12	6.8	87.75
		42 X 13	6.8	87.23
		50 X 15	7.0	90.00
		52 X 16	6.8	87.75
		53 X 16	7.0	89.44
Bawah 19	7.8 M atau 100 Inches	34 X 11	6.5	83.45
		36 X 11	6.9	88.36
		39 X 11	7.5	95.73
		42 X 12	7.4	94.50
		50 X 14	7.5	96.43
		52 X 14	7.8	100.29
		53 X 15	7.4	95.40



- 7.2 Semua pelumba di bawah kategori ini dimestikan membawa basikal mereka untuk menjalani pemeriksaan “gearing” oleh pihak komisar sebelum mereka menandatangani “sign on sheet”.
- 7.3 Sebaik sahaja pelumba-pelumba menamatkan perlumbaan mereka, lima (5) pelumba terbaik, akan dikenakan pemeriksaan basikal bagi memastikan mereka telah menggunakan “gearing” yang telah ditetapkan.
- 7.4 Semasa pemeriksaan basikal ini dibuat, sekiranya didapati mereka telah gagal mematuhi garis panduan penetapan gearing sepertimana yang telah ditetapkan, pihak Panel Komisar berhak membatalkan kemenangan pelumba-pelumba tersebut.

8.0 TOPI KELEDAR (HELMET), PAKAIAN (JERSI) DAN KASUT

- 8.1 Semua pelumba dimestikan memakai hard shell helmet yang bersesuaian dan mempunyai ciri-ciri keselamatan. Pihak penganjur atau komisar berhak menghalang pelumba-pelumba yang tidak menggunakan helmet yang bersesuaian dan mempunyai ciri-ciri keselamatan daripada menyertai perlumbaan.
- 8.2 Pelumba hendaklah memakai pakaian yang sesuai dengan perlumbaan basikal. Pemakaian jeans, jersi yang tidak berleungan (sleeveless), berselipar atau sandal adalah di larang sama sekali. Pihak komisar mempunyai kuasa untuk melarang pelumba dari berlumba jika terdapat etika pemakaian yang tidak melambangkan semangat perlumbaan basikal.

9.0 NOMBOR PELUMBA DAN NOMBOR BASIKAL

- 9.1 Semua pelumba akan dibekalkan dengan dua (2) keping nombor pelumba dan satu (1) keping nombor basikal. Nombor pelumba dan nombor basikal mestilah dalam keadaan yang asal dan sempurna, tidak boleh dipotong atau dilipat. Sebarang pengubahsuaian nombor-nombor tersebut adalah dilarang sama sekali.
- 9.2 Nombor pelumba mestilah diletakkan/dipinkan dalam keadaan sempurna; satu (1) keping di bahagian belakang pelumba dan satu (1) keping di bahagian rusuk kiri pelumba seperti gambarajah sebelah :



10.0 PERATURAN PERLUMBAAN

- 10.1 Jumlah masa berlumba atau jarak perlumbaan serta waktu pelepasan pelumba adalah sepertimana tercatat di jadual perlumbaan.
- 10.2 Sekiranya jumlah pelumba bagi mana-mana kategori melebihi 100 orang, pusingan kelayakan (saringan) akan diadakan bagi memilih pelumba-pelumba terbaik untuk berlumba di pusingan akhir.
- 10.3 Semua pelumba diwajibkan menurunkan tandatangan mereka di borang pengesahan pelumba (Sign On Sheet). Sesi ini akan dimulakan satu jam sebelum waktu pelepasan bagi setiap kategori dan akan tamat sepuluh minit sebelum waktu pelepasan pelumba bagi kategori tersebut. Pelumba dihendaki menghadirkan diri sendiri untuk menurunkan tandatangan masing-masing pada sesi tersebut.

- 10.4 Panel Komisar berhak membatalkan penyertaan atau membatalkan kemenangan mana-mana pelumba yang gagal untuk menurunkan tandatangan mereka di borang pengesahan pelumba (Sign On Sheet).

Semasa menandatangani "sign-on-sheet" para pelumba dikehendaki memakai pakaian seragam rasmi pasukan masing-masing (seluar pendek dan jersi) serta memasang nombor badan masing-masing.

Article 2.3.009 & 2.12.007 (1.1) - UCI Cycling Regulation.

- 10.5 Dua (2) "Repair Pit" akan disediakan. Hanya kerosakan basikal yang sah (valid mishap) seperti tercatat di (10.7) layak mendapat satu (1) pusingan berkecuali (neutral lap). Pelumba yang berkenaan dikehendaki berkayuh dengan tidak sesekali melawan arus perlumbaan semasa hendak ke "Repair Pit" yang disediakan untuk mendapatkan bantuan dari pasukan masing-masing dan seterusnya menunggu sehingga ketibaan kumpulannya (group) yang beliau meninggalkan semasa berlaku kerosakan. Walau bagaimanapun pusingan berkecuali ini tidak dibenarkan pada kedudukan tiga (3) pusingan terakhir.

- 10.6 Berikut ini adalah diterima sebagai kerosakan basikal yang sah :

- i) kejatuhan yang sah,
- ii) kebocoran tayar basikal,
- iii) pecah/patahnya bahagian penting basikal.

Yang lain-lain daripada ini tidak diambil-kira sebagai sah.

- 10.7 Pelumba yang telah di "overlapped" tidak dibenarkan meneruskan perlumbaan.
- 10.8 Sekiranya berlaku kejadian-kejadian yang tidak diduga semasa perlumbaan, Panel Komisar berhak memberhentikan sementara perlumbaan tersebut. Apabila perlumbaan berjalan semula, Panel Komisar berhak mengurangkan jarak / masa perlumbaan bagi kategori tersebut.
- 10.9 Penentuan pemenang berdasarkan kedudukan pelumba yang melintasi garisan penamat semasa pecutan di pusingan terakhir.

11.0 KIRAAN MATA JCM

- 11.1 Sistem kiraan mata bagi setiap pemenang akan diadakan bagi memilih Juara Keseluruhan selepas semua siri bagi tahun 2020 ini. Kategori-kategori yang akan dinilai adalah seperti berikut :

LELAKI	WANITA
Bawah 17 - Kumpulan A	Bawah 17
Bawah 19	Bawah 19

- 11.2 Kiraan mata yang telah ditetapkan adalah seperti berikut :

KEDUDUKAN (RANKING)	JUMLAH MATA MENGIKUT ACARA
1	200
2	150
3	125
4	100
5	85
6	70
7	60
8	50
9	40

KEDUDUKAN (RANKING)	JUMLAH MATA MENGIKUT ACARA
10	35
11	30
12	25
13	20
14	15
15	10
16 hingga 30	5
31 hingga 40	3
41 hingga ...	1

- 11.3 Pelumba-pelumba/pasukan diwajibkan untuk mengambil bahagian di dalam sekurang-kurangnya tujuh (7) siri termasuk siri terakhir yang diadakan untuk tahun



semasa bagi melayakkan mereka memenangi juara keseluruhan yang akan diberikan selepas tamat siri terakhir.

- 11.4 Sekiranya kedudukan mata adalah sama, kedudukan (ranking) pelumba/pasukan semasa siri terakhir akan menjadi penentuan bagi menentukan para pemenang.

12.0 MAJLIS PENYAMPAIAN HADIAH

- 12.1 Pingat kemenangan serta hadiah wang tunai bagi setiap kategori akan disediakan dari tempat pertama hingga ketiga.
- 12.2 Semua pemenang mesti berada di tempat penyampaian hadiah pada masa yang telah ditetapkan.
- 12.3 Pemenang-pemenang (lelaki dan wanita) diwajibkan memakai jersi dan track bottom, memakai kasut track atau kasut sukan.
- 12.4 Pemenang-pemenang yang terlibat tidak dibenarkan memakai kaca mata jenis 'sun-glass' dan juga topi semasa menaiki podium untuk menerima hadiah.
- 12.5 Pemenang tidak dibenarkan membawa bendera semasa menaiki podium untuk upacara penyampaian hadiah.

13.0 BANTAHAN / TATATERTIB

- 13.1 Semua pelumba/pasukan boleh membuat bantahan. Bantahan hendaklah dibuat secara bertulis dengan disertakan wang pertaruhan berjumlah **RM 200.00 tunai** kepada **Panel Komisar** dalam tempoh masa lima belas (15) minit selepas keputusan rasmi sesuatu kategori diumumkan.
- 13.2 Sekiranya aduan bantahan atau rayuan itu munasabah dan diterima oleh Panel Komisar, maka wang pertaruhan itu akan dikembalikan dan satu keputusan bersesuaian akan dibuat berhubung dengan aduan, bantahan atau rayuan itu.
- 13.3 Wang pertaruhan itu akan lucut hak (tidak akan dikembalikan) dan menjadi pendapatan kepada penganjur sekiranya aduan, bantahan atau rayuan itu didapati tidak munasabah atau ditolak.

14.0 HAL-HAL LAIN

- 14.1 Mana-mana pelumba yang telah mendaftar dan diberikan No. Pelumba tidak dibenarkan sama sekali untuk menyerahkan nombor tersebut kepada pelumba lain (memberi kebenaran pelumba lain menggunakan nombor beliau).
- 14.2 Pelumba yang tidak mendaftar diri tidak dibenarkan sama sekali untuk menggunakan nombor pelumba lain. Sekiranya kejadian ini berlaku, pihak penganjur berhak membatalkan penyertaan beliau atau membatalkan kemenangan beliau.
- 14.3 Pihak penganjur tidak akan bertanggungjawab sekiranya berlaku sebarang kecederaan, kemalangan, kematian atau kerosakan serta kehilangan harta benda, sebelum, semasa atau selepas pertandingan ini berlangsung.
- 14.4 Pihak penganjur berhak untuk membuat sebarang pindaan atau perubahan kepada peraturan-peraturan yang dinyatakan di atas tanpa sebarang pemberitahuan terlebih dahulu. Sebarang pindaan akan diputuskan di dalam Mesyuarat Pengurus Pasukan. Keputusan yang dibuat di dalam Mesyuarat Pengurus Pasukan adalah muktamad.

